



LEGENDA	
Perimetro di cantiere	Passaggio pedonale
Viabilità di cantiere	Area di lavoro
Accessi ai passi carribili	Area di lavoro temporanea con mantenimento della viabilità privata e pubblica
Viabilità esistente	Corsia riservata ai mezzi di soccorso
Viabilità modificata	Viabilità riservata ai mezzi di soccorso
New jersey in cemento	New jersey in plastica
Recinzioni	
Type A - Recinzione pesante con rete	
Type B - Recinzione pesante di tipo modulare	
Type C - Recinzione pesante (area stocaggio)	
Type D - Recinzione leggera con rete	

CONCEDENTE:	COMUNE DI FIRENZE		
CONCESSIONARIA:	TRAM DI FIRENZE S.p.A.		
ASSOCIAZIONE TEMPORANEA DI IMPRESE PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA TRANVIARIO FIORENTINO LINEE 2 E 3.1			
<b>TF</b> CONSORZIO COOPERATIVE COSTRUZIONI	<b>ALSTOM</b> Transport Transport Global Solutions	<b>ALSTOM</b> Transport Global Solutions ITALIA	<b>HITACHI</b> Hitachi Rail Italy, SpA Ansaldo STS A Hitachi Group Company
<b>TIE</b>	<b>GRANDI LAVORI FINCOSIT</b>	<b>DICOS</b> , s.p.a.	<b>cmb</b> COOPERATIVA MIRRATORI E BRACCANTI DI CASPI
PROGETTO	IMPIANTO	PROGRESSIVO	FORMATO
PIANO	SCHEMA	PERCENTUALE	TIPO
A.G.			
TITOLO DOCUMENTO			
Piantometria generale di canterizzazione - CANTIERE B1			
Estratto dal piano di sicurezza e coordinamento			
PROF. INCARICATO	MANDATARIA C.C.C.	TRAM DI FIRENZE	DL / R.U.P.
NOME/IT SOCIETÀ RAGGRUPPATA/E CODICE/ SOCIETÀ RAGGRUPPATA/E			
REV.	DATA	DESCRIZIONE	SR o Prof. Incaricato
			Redatto
			Verificato
			Approvato
			Verificato
			Approvato
			Visto