



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: 2013/M/01161 Del: 21/02/2013 Esecutiva da: 21/02/2013 Proponente: Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, Posizione Organizzativa (P.O.) Traffico e Provvedimenti viabilità'
--

OGGETTO:

Provvedimenti viari in Piazza Santa Croce, Via dei Benci, Piazza Peruzzi, Via Bentaccordi, Via Torta, Via dei Rustici e Borgo dei Greci per lavori di risanamento della carreggiata in lastrico in Piazza Santa Croce corsia di collegamento Benci-Verdi - CSS pc. Comune di Firenze

IL DIRIGENTE

Vista l'istanza di C.S.S. S.r.l. per conto del Comune di Firenze con la quale si fa presente che dovranno essere intrapresi lavori di risanamento della carreggiata in lastrico in Via dei Benci e Piazza Santa Croce;

Ritenuto opportuno adottare provvedimenti in materia di circolazione per consentire la completa esecuzione dei lavori medesimi;

Rilevato che la sosta dei veicoli, nelle strade o tratti di essa ove la sosta sia vietata con la presente determina costituisce grave intralcio e pericolo per la circolazione veicolare;

Vista l'Ordinanza n° 6526 del 20.09.2000 con la quale vengono dati gli indirizzi e le direttive per l'attuazione dei provvedimenti di viabilità conseguenziali alle richieste di occupazione di suolo pubblico;

Visto l'Art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n° 267;

Visti gli Artt. 5, 6 e 7 del Codice della Strada approvato con Decreto Legislativo 30.04.1992 n° 285, con i quali si dà facoltà ai Comuni di stabilire obblighi, divieti e limitazioni a carattere permanente o temporaneo per quanto riguarda la circolazione veicolare nelle strade comunali;

Visto l'Art. 81 del vigente Statuto del Comune di Firenze;

ORDINA

che con decorrenza dal giorno 25/02/2013 al giorno 25/03/2013, con validità dalle ore 00.00 alle ore 24:00 siano adottati i seguenti provvedimenti in materia di circolazione veicolare come evidenziato dalla cartografia allegata che ne fa parte integrante:

PIAZZA SANTA CROCE corsia di collegamento tra Via de' Benci e Via Verdi,

– dall'incrocio con Borgo dei Greci incluso all'incrocio con via Torta escluso:

Istituzione di DIVIETO DI TRANSITO a tutti i veicoli con i seguenti ITINERARI ALTERNATIVI:

- per AUTOBUS DI LINEA URBANI, TAXI: Borgo Santa Croce, Piazza Santa Croce (in asse con Pepi), Piazza Santa Croce (in asse con Bargellini);
- per Autorizzati Categoria RESIDENTI ZTL Sett. A e B: Piazza De' Peruzzi, via Dei Bentaccordi, via Torta;

VIA DE' BENCI

– dall'incrocio con Piazza de' Peruzzi a Piazza Santa Croce:

Istituzione di DIVIETO DI TRANSITO a tutti i veicoli;

DEROGHE: i veicoli diretti ai passi carrabili, il cui itinerario deve necessariamente interessare il tratto di strada in oggetto, sono autorizzati a circolare nei tratti che rimangono liberi, nei due sensi di marcia, in quanto STRADA SENZA SFONDO, con le cautele del caso, eventualmente in SENSO UNICO ALTERNATO A VISTA se la larghezza della carreggiata è inferiore a 5,60m, con accesso e uscita dal punto ove inizia il divieto di transito e obbligo di arresto e dare precedenza all'atto della reimmissione nella viabilità ove la circolazione è consentita nel rispetto dei sensi di marcia vigenti;

Istituzione di DIVIETO DI SOSTA PERMANENTE ambo i lati con rimozione forzata ;

– da Via del Corso dei Tintori a Piazza dei Peruzzi:

Istituzione di DIVIETO DI TRANSITO a tutti i veicoli;

DEROGHE: possono transitare i veicoli con MASSA COMPLESSIVA INFERIORE A 35 q.li in possesso di autorizzazione ZTL RESIDENTI settore A e B;

– all'incrocio con Piazza de' Peruzzi:

Istituzione di OBBLIGO DI SVOLTA A SINISTRA;

PIAZZA DE' PERUZZI

- dall'incrocio con Via de' Benci a Via de' Bentaccordi:
Istituzione di SENSO UNICO DI MARCIA direzione Benci - Bentaccordi con revoca dell'attuale disciplina della circolazione;
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA PERMANENTE ambo i lati con rimozione forzata;

VIA DE' BENTACCORDI

- dall'incrocio con Piazza De' Peruzzi all'incrocio con Via dell'Anguillara:
Istituzione di SENSO UNICO DI MARCIA direzione Peruzzi - Torta con revoca dell'attuale disciplina della circolazione;
- in corrispondenza dell'incrocio con Borgo dei Greci:
Istituzione di OBBLIGO DI FERMARSI E DARE PRECEDENZA
Istituzione di DIREZIONE OBBLIGATORIA A DIRITTO;
- in corrispondenza dell'incrocio con Via dell'Anguillara:
Istituzione di DIREZIONE CONSENTITA DIRITTO-SINISTRA;

VIA TORTA

- dall'incrocio con via Anguillara all'incrocio con Via Delle Burella:
Istituzione di SENSO UNICO DI MARCIA direzione Anguillara - Burella con revoca dell'attuale disciplina della circolazione;
- in corrispondenza dell'incrocio con Burella Stinche:
Istituzione di DIREZIONE OBBLIGATORIA DIRITTO
- intero tratto:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA PERMANENTE ambo i lati con rimozione forzata;

VIA DE' RUSTICI

- all'incrocio con Piazza de' Peruzzi e Via de' Bentaccordi:
Istituzione di DIREZIONE OBBLIGATORIA SINISTRA

BORGO DEI GRECI

- dall'incrocio con Via de' Bentaccordi a Piazza Santa Croce:
Istituzione di DIVIETO DI TRANSITO a tutti i veicoli;

DEROGHE: i veicoli diretti ai passi carrabili, il cui itinerario deve necessariamente interessare il tratto di strada in oggetto, sono autorizzati a circolare nei tratti che rimangono liberi, nei due sensi di marcia, in quanto STRADA SENZA SFONDO, con le cautele del caso, eventualmente in SENSO UNICO ALTERNATO A VISTA se la larghezza della carreggiata è inferiore a 5,60m, con accesso e uscita dal

punto ove inizia il divieto di transito e obbligo di arresto e dare precedenza all'atto della reimmissione nella viabilità ove la circolazione è consentita nel rispetto dei sensi di marcia vigenti;

Istituzione di DIVIETO DI SOSTA PERMANENTE ambo i lati con rimozione forzata;

- all'incrocio con Bentaccordi:
Istituzione di OBBLIGO DI SVOLTA A SINISTRA;

VIA BORGOGNONA

- all'incrocio con Via dei Bentaccordi:
Istituzione di OBBLIGO DI SVOLTA A SINISTRA;

VIA DELL'ANGUILLARA

- dall'incrocio con Via Torta a Piazza santa Croce:
Istituzione di DIVIETO DI TRANSITO a tutti i veicoli;

DEROGHE: i veicoli diretti ai passi carrabili, il cui itinerario deve necessariamente interessare il tratto di strada in oggetto, sono autorizzati a circolare nei tratti che rimangono liberi, nei due sensi di marcia, in quanto STRADA SENZA SFONDO, con le cautele del caso, eventualmente in SENSO UNICO ALTERNATO A VISTA se la larghezza della carreggiata è inferiore a 5,60m, con accesso e uscita dal punto ove inizia il divieto di transito e obbligo di arresto e dare precedenza all'atto della reimmissione nella viabilità ove la circolazione è consentita nel rispetto dei sensi di marcia vigenti;

Istituzione di DIVIETO DI SOSTA PERMANENTE ambo i lati con rimozione forzata;

VIA DELLA BURELLA

- all'intersezione con Via Torta:
Istituzione di OBBLIGO DI FERMARSI E DARE PRECEDENZA;

Istituzione di DIREZIONE OBBLIGATORIA A DIRITTO;

BORGO SANTA CROCE

- all'intersezione con Via Antonio Magliabechi:
Istituzione di DIREZIONE OBBLIGATORIA DESTRA eccetto AUTOBUS DI LINEA URBANI, TAXI;
- Intero tratto:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA PERMANENTE ambo i lati con rimozione forzata;

compreso la rimozione delle rastrelliere ubicate al n. 2r/A all'intersezione con Via dei Benci

PIAZZA SANTA CROCE nella corsia di transito verso via A. Magliabechi

- all'incrocio con Via A. Magliabechi per chi proviene da Via de' Pepi:
Istituzione di OBBLIGO DI FERMARSI E DARE PRECEDENZA

PIAZZA SANTA CROCE nella corsia in asse con Bargellini verso Verdi

- dai civici 6-10:
AUTORIZZAZIONE ALLA SOSTA TAXI in deroga all'area pedonale;

VIA VERDI

- da Piazza Santa Croce a Via de' Lavatoi:
Istituzione di DIVIETO DI SOSTA PERMANENTE ambo i lati con rimozione forzata;

ACCESSO MEZZI MERCI PER IL TEATRO VERDI

L'accesso dei veicoli trasporto merci diretti al Teatro Verdi dovrà avvenire nella fascia oraria 02.00-06.00, lungo l'itinerario Via Magliabechi, Piazza Santa Croce, via Verdi, alla presenza delle forze dell'ordine, con interdizione temporanea della circolazione per permettere il transito in senso contrario e nell'area pedonale.

INIBIZIONE MEZZI DI SOCCORSO E PASSI CARRABILI

I tratti di strada ove, a causa della tipologia delle lavorazioni da eseguire, non potrà essere garantita la circolazione dei mezzi di soccorso (anche in condizioni di emergenza) e la circolazione dei veicoli diretti ai passi carrabili autorizzati sono:

PIAZZA SANTA CROCE corsia di collegamento tra Via de' Benci e Via Verdi,

- dall'incrocio con Borgo dei Greci incluso all'incrocio con via Torta escluso:

PRESCRIZIONI

L'esecutività della presente Ordinanza è condizionata all'attuazione delle seguenti prescrizioni da parte del richiedente:

1. DOVRÀ ESSERE APPOSTA IDONEA SEGNALETICA DI PREAVVISO NELLE RASTRELLIERE CHE ANDRANNO RIMOSSE in Borgo Santa Croce nc. 2r/A all'angolo con Via dei Benci;
2. DI PRENDERE CONTATTI CON SERVIZI ALLA STRADA SPA PER VARIARE LE MODALITÀ DI APERTURA E CHIUSURA DELLE CATENE DI PIAZZA SANTA CROCE e PER LA RIMOZIONE DEI PALETTI (LATO MAGLIABECHI E LATO VIA VERDI), in particolare:

- in Piazza Santa Croce all'incrocio con via Borgo la Croce dovranno essere rimossi n° 3 paletti per consentire la realizzazione dello Stop per i mezzi pubblici provenienti da Piazza Santa Croce in direzione Via Magliabechi;
 - in Piazza Santa Croce all'incrocio con Via Verdi dovranno essere aperte le catene per consentire la svolta dei mezzi pubblici su Via Verdi;
3. DOVRÀ ESSERE SEMPRE GARANTITA LA SVOLTA A SINISTRA per i veicoli provenienti da Via Torta e diretti in Via Verdi;
 4. DOVRÀ ESSERE APPOSTA IDONEA E COMPLETA SEGNALETICA DI PREAVVISO dei provvedimenti sulle direttrici di accesso e di uscita dall'area interdetta ed in particolare: Lungarno Diaz ang. Ponte alle Grazie, Ponte alle Grazie ang. Lungarno delle Grazie, Lungarno Zecca Vecchia ang. Piazza Cavalleggeri, viale Giovine Italia ang. Agnolo, viale Duca degli Abruzzi 50 prima della corsia verso Agnolo;
 5. DOVRÀ ESSERE COMUNICATO efficacemente ai residenti frontisti e titolari di passo carrabile il presente provvedimento;
 6. NEL TRATTO INTERESSATO DAI LAVORI DOVRÀ ESSERE GARANTITO IL TRANSITO DEI PEDONI IN SICUREZZA DA BORGO DEI GRECI E DA VIA DELL'ANGUILLARA VERSO PIAZZA CROCE

La presente valga anche come concessione di alterazione e/o occupazione di suolo pubblico ai sensi dell'art. 4 comma 4 lettera cc. del regolamento per l'applicazione del Canone di occupazione di Suolo e Aree Pubbliche.

Con la presente si autorizza e nel contempo si prescrive che venga apposta tutta la segnaletica temporanea, (compresa quella non specificamente esplicitata nella presente ma che si rende necessaria in quanto collaterale) che dovrà essere collocata, in conseguenza dei provvedimenti adottati, nel rispetto del principio di coerenza (Art. 30 Reg. 495/92 e P.to 2.1 D.M. 10/7/2002). Con il termine segnaletica si intende sia quella verticale che quella orizzontale e complementare.

La segnaletica dovrà essere collocata sia nelle strade oggetto del presente provvedimento che in quelle limitrofe, per qualsiasi motivo coinvolte dallo stesso.

I segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea necessaria a dare esecuzione al presente provvedimento, dovranno essere rimossi od oscurati e successivamente ricollocati, a cura e spese del richiedente.

Si precisa che tutta la segnaletica temporanea necessaria a dare esecuzione al presente provvedimento, compresa quella di preavviso (con l'indicazione di eventuali percorsi alternativi da collocare con congruo anticipo su tutte le direttrici di accesso all'area interdetta) e quella prevista dall'art. 39 del Reg. 495/92, dovrà essere collocata sotto la diretta responsabilità del richiedente il quale dovrà garantirne la custodia e il mantenimento in efficienza, per tutta la durata dei lavori, fino al completo ripristino dello stato iniziale dei luoghi.

Tutta la segnaletica temporanea posta in opera dovrà essere conforme al D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495 Regolamento di Esecuzione e al D.M. 10 luglio 2002 Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo.

Si ricorda che chiunque esegua lavori o deposita materiali sulle aree destinate alla circolazione o alla sosta di veicoli e di pedoni deve adottare gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione e mantenerli in perfetta efficienza sia di giorno che di notte. Deve provvedere a

rendere visibile, sia di giorno che di notte, il personale addetto ai lavori esposto al traffico dei veicoli (Art. 21 c.2 D.Lgs. 285/92).

Nel caso di istituzione di divieti di sosta, i cartelli (integrati con pannelli indicanti la rimozione coatta) e le targhe esplicative (indicanti l'orario, la data di inizio e fine ed il tratto preciso riportato nel presente atto) dovranno essere collocati almeno 48 ore prima della decorrenza del provvedimento, in modo continuativo.

Nel caso di provvedimenti di divieto di transito è fatto carico al richiedente di comunicare in maniera efficace (di cui deve all'occorrenza dare atto) e con congruo anticipo, il provvedimento ai frontisti /residenti e titolari di passi carrabili.

Nel caso di impiego di mezzi operativi (quali autogru, autoscale, cestelli aerei ecc.) tutta l'area interessata dalle operazioni dovrà essere preclusa al transito di qualsiasi utente della strada e messa in sicurezza con tutti i dispositivi e gli accorgimenti che il responsabile della sicurezza riterrà opportuno adottare.

Tutti gli accessi pedonali esistenti sulla pubblica via dovranno essere garantiti e rimanere utilizzabili, in sicurezza, senza interruzione alcuna. Il richiedente dovrà aver cura di adottare tutti gli accorgimenti necessari (percorsi protetti ecc.).

I mezzi operativi non potranno mai essere abbandonati e dovranno essere immediatamente rimossi nel caso di passaggio di mezzi di soccorso e di emergenza diretti nell'area oggetto del provvedimento o in vie/strade il cui accesso è impedito dalle operazioni.

Nel caso di occupazione del marciapiede per l'intera larghezza o comunque con larghezza residua libera inferiore a 1,00 metro, dovranno essere individuati e realizzati idonei percorsi alternativi protetti per consentire il transito dei pedoni in sicurezza.

Nel caso di occupazione di pista ciclabile, dovranno essere individuati e realizzati idonei percorsi alternativi protetti per consentire il transito dei ciclisti in sicurezza.

Il richiedente non potrà spostare in alcun modo cassonetti dei rifiuti senza la preventiva autorizzazione della società Quadrifoglio S.p.A., che dovrà essere richiesta, a cura dell'interessato, almeno 15 giorni prima dei lavori.

Il richiedente non potrà spostare stalli di sosta per disabili (sia generici che assegnati) senza la preventiva autorizzazione.

Qualora i lavori si concludessero in anticipo, rispetto alla scadenza indicata nella presente determina, è fatto obbligo al richiedente di darne immediata comunicazione alla Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità.

La presente determina, sotto la responsabilità del richiedente, deve essere verificata in tutte le sue componenti prima dell'attuazione. In particolare nel caso di situazioni e contesti oggettivi che arrechino pregiudizio alla sicurezza della circolazione stradale, la stessa non dovrà essere attuata.

Dell'avvenuto posizionamento della segnaletica dovrà essere data immediata notizia alla Sezione del Corpo di Polizia Municipale competente per territorio.

Si precisa che nello svolgimento di qualsiasi lavorazione e/o operazione, dovranno essere rispettate tutte le norme di sicurezza esistenti a tutela dei lavoratori e di qualsiasi soggetto terzo che possa transitare

sulla pubblica via. Ogni responsabilità civile e/o penale che dovesse sorgere in conseguenza dei lavori effettuati o per l'inosservanza delle disposizioni su esposte rimarranno a carico del richiedente.

I veicoli lasciati in sosta, costituendo grave intralcio o pericolo per la circolazione stradale, verranno rimossi a mezzo carro attrezzi e trasportati alla Depositeria Comunale.

Gli Agenti di Polizia Giudiziaria, ed a chi altro spetti, sono incaricati dall'osservanza della presente determina.

I contravventori alla medesima saranno puniti ai termini di legge.

ALLEGATI INTEGRANTI

- VIABILITÀ ZONA PIAZZA SANTA CROCE

Firenze, lì 21/02/2013

Sottoscritta digitalmente da
Responsabile Proponente
Alessandro Ceoloni

Si attesta che la presente copia di n fogli, è conforme all'originale documento informatico, sottoscritto con firma digitale e contenuto negli archivi informatici del Comune di Firenze.

Firenze, il 21/02/2013