



Ufficio di Gabinetto
Ufficio Gestione dei Canali di Comunicazione

Comitato di Garanzia per l'informazione e la
comunicazione sul Nodo AV di Firenze

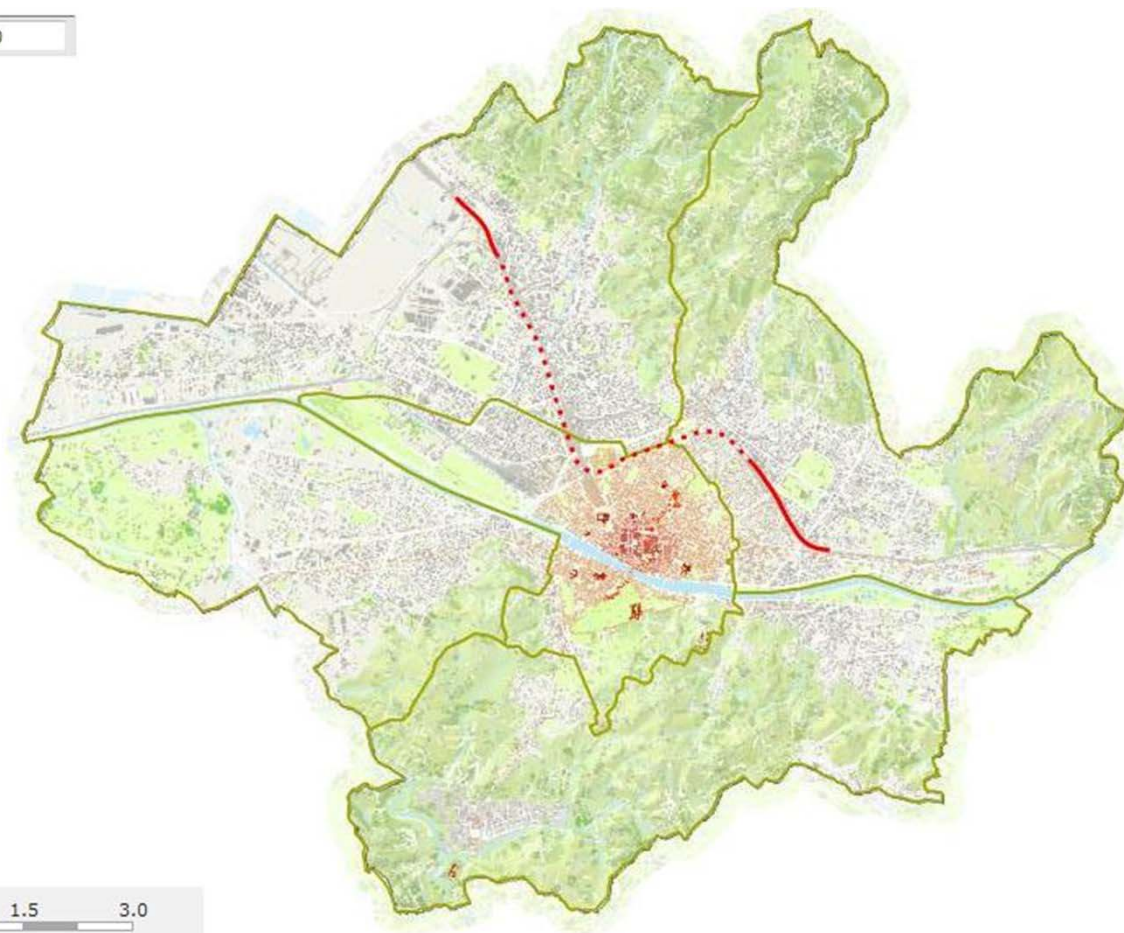
LIVELLO di INFORMAZIONE della CITTADINANZA sul PASSANTE AV FERROVIARIA



VALMON s.r.l. - Valutazione e Monitoraggio
spin-off partecipato dell'Università degli Studi di Firenze



Scala 1: 85000



i quartieri della città ed il tracciato dei binari

Lo schema di campionamento

- ❑ **lo schema di campionamento adottato è di tipo stratificato** (la stratificazione della popolazione “in generale” aumenta la probabilità di ottenere un campione con caratteristiche simili a quelle della popolazione, con notevoli vantaggi in termini di precisione delle stime);
- ❑ è stata adottata una stratificazione per **quartiere di residenza, genere e fascia d’età** (3 fasce: 18 – 35 anni, 36 – 65 anni, oltre 65 anni);
- ❑ sono state condotte **2446** interviste, nel periodo che va **dal 21 maggio al 23 giugno 2012**;
- ❑ **schema di campionamento e numerosità delle interviste hanno consentito di ottenere stime molto precise** (errore massimo di stima inferiore ai 2,5 punti percentuali)

Tecnica d'intervista

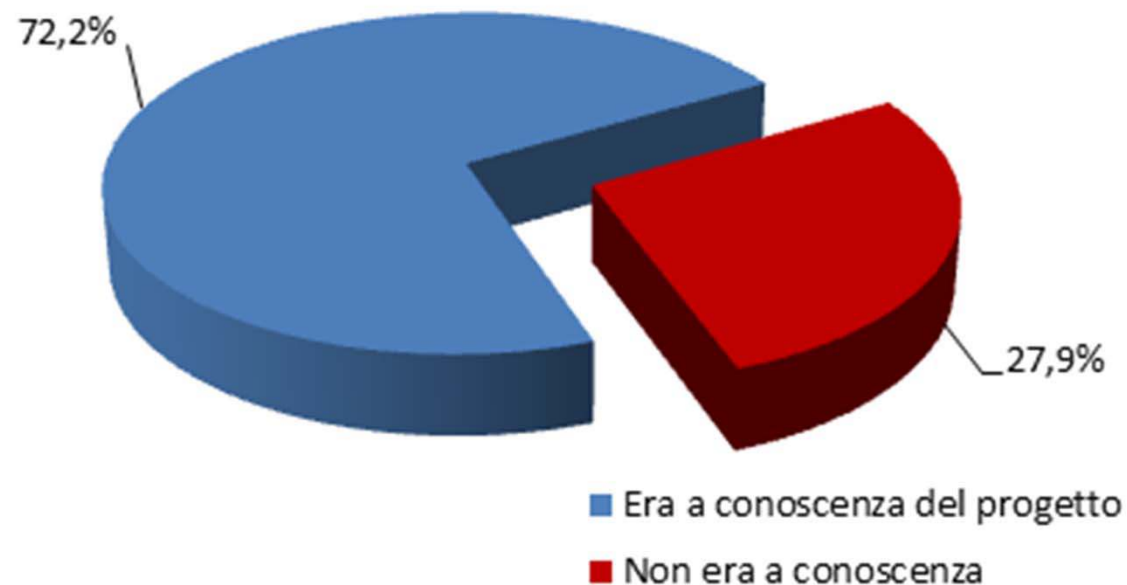
Tecnica d'intervista	Contatti	Interviste	Partecipazione
CATI	6383	1277	20,0%
interviste dirette	4620	1169	25,3%
Totale	11003	2446	22,2%

Strategia di somministrazione mista:

- metà delle interviste sono state erogate per via telefonica con metodologia **CATI** (*Computer Aided Telephone Interviewing*).
- la seconda metà delle interviste è stata realizzata **direttamente** sul territorio: **ciò ha consentito, per i quartieri interessati dal passaggio della linea, di assicurare un numero adeguato di interviste a cittadini residenti in zone prospicienti il tracciato dei binari.**

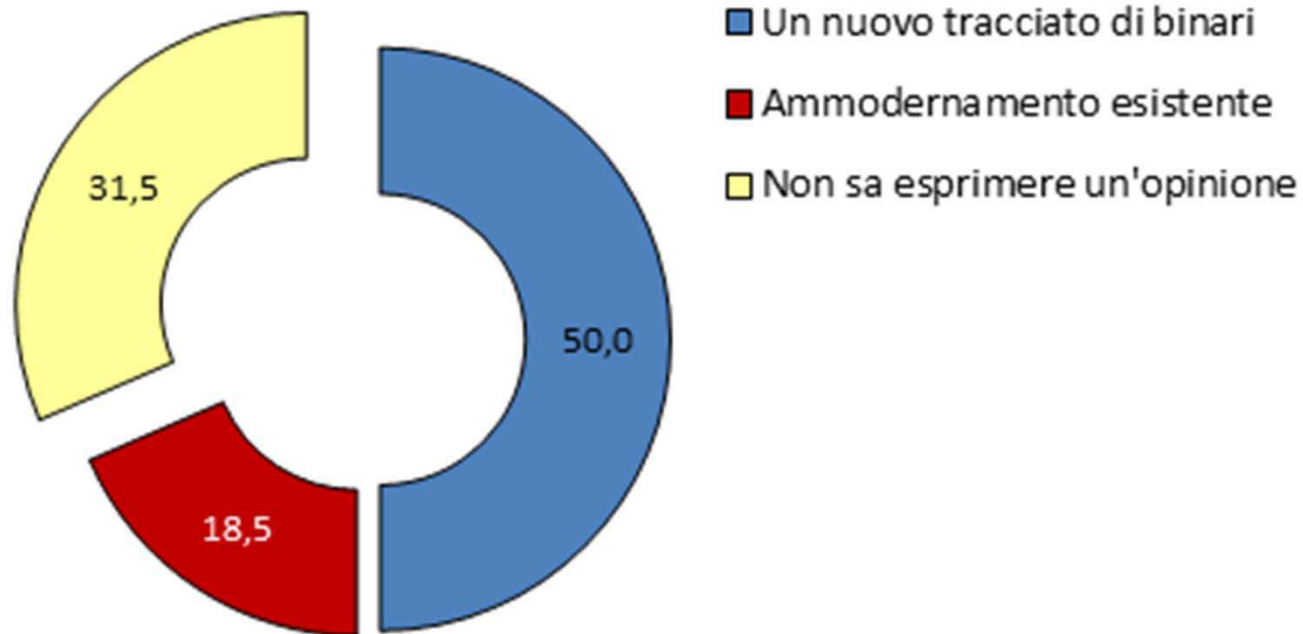
Stato d'informazione sul progetto

**Conoscenza del progetto di attraversamento della città
da parte della linea di Alta Velocità ferroviaria**
(valori percentuali)



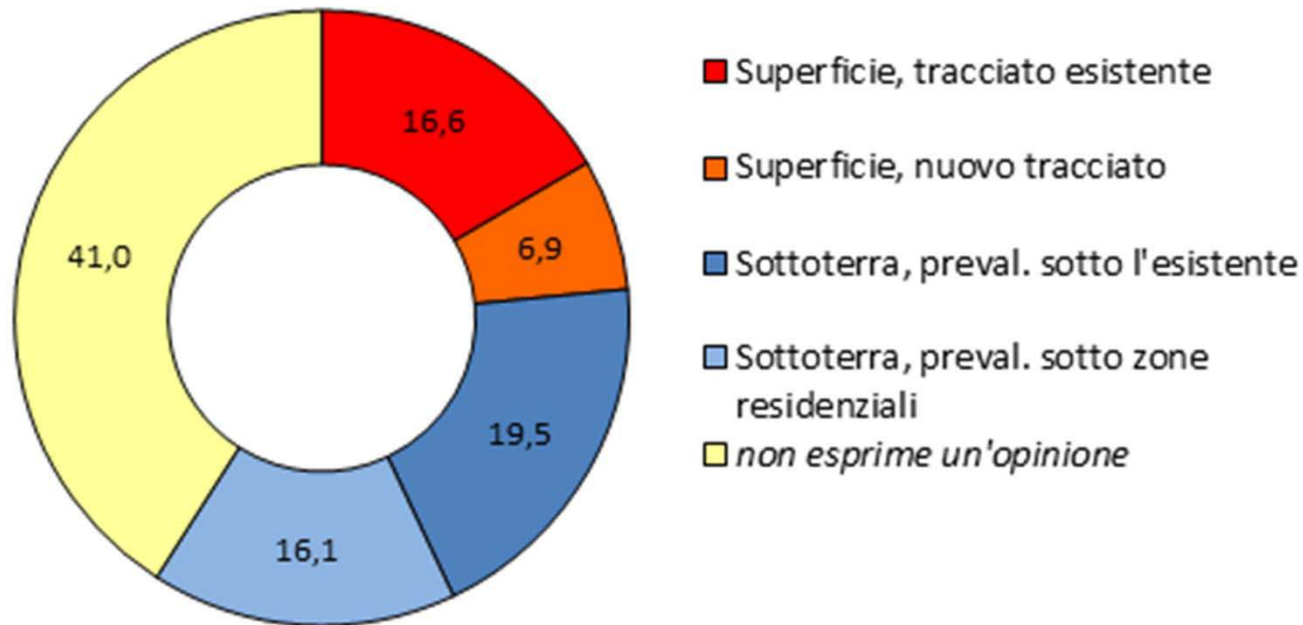
Stato d'informazione sul progetto

Stato dell'informazione sul tracciato (*valori percentuali*)



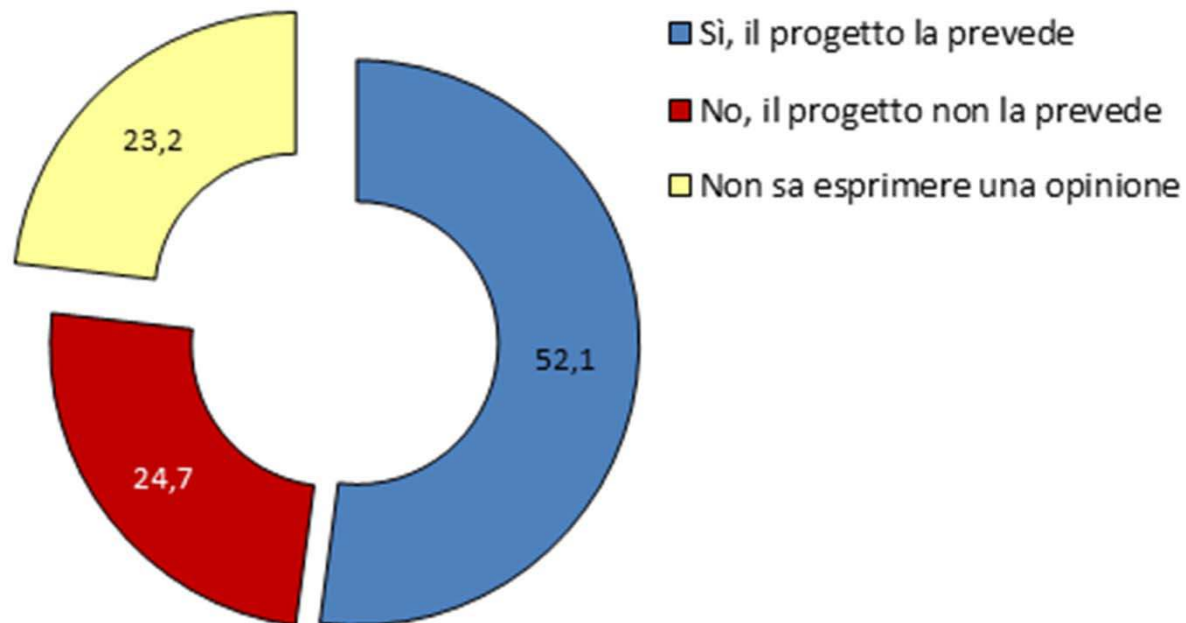
Stato d'informazione sul progetto

Localizzazione del tracciato (*valori percentuali*)



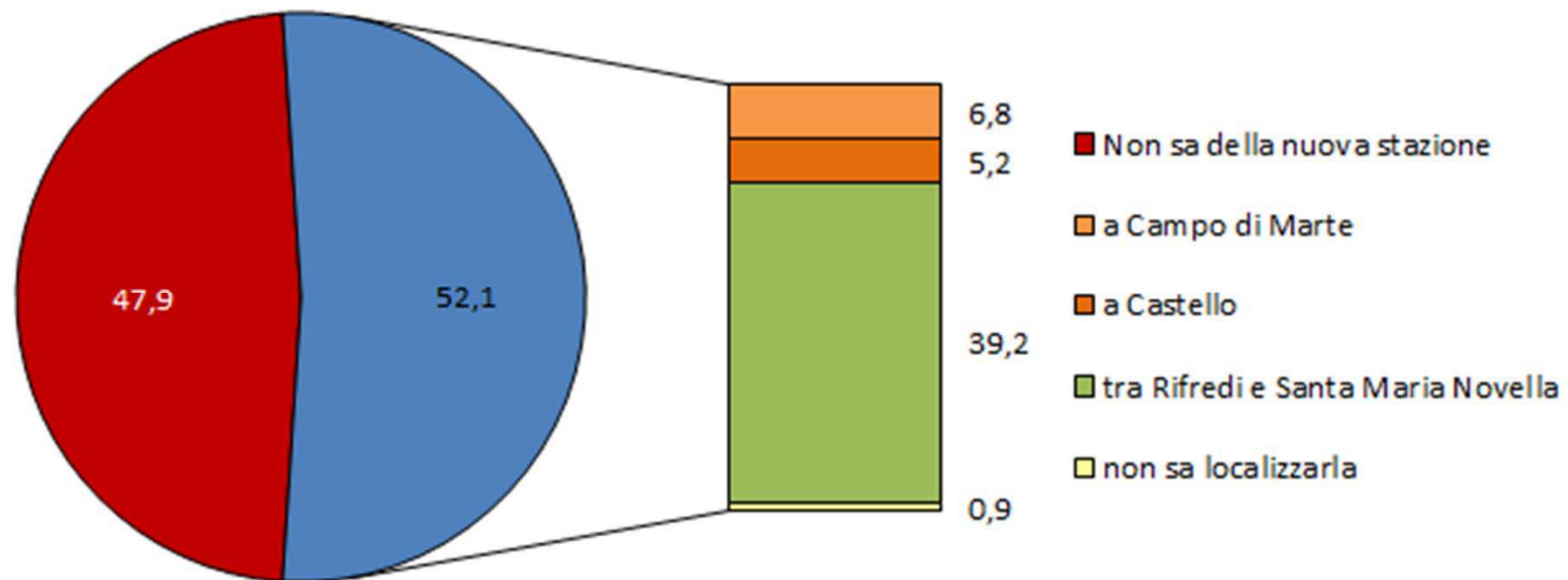
Stato d'informazione sul progetto

Stato dell'informazione sulla costruzione della nuova stazione (*valori percentuali*)



Stato d'informazione sul progetto

Localizzazione della nuova stazione (valori percentuali)



Preoccupazioni e aspettative della cittadinanza

Livello di preoccupazione espresso dalla cittadinanza

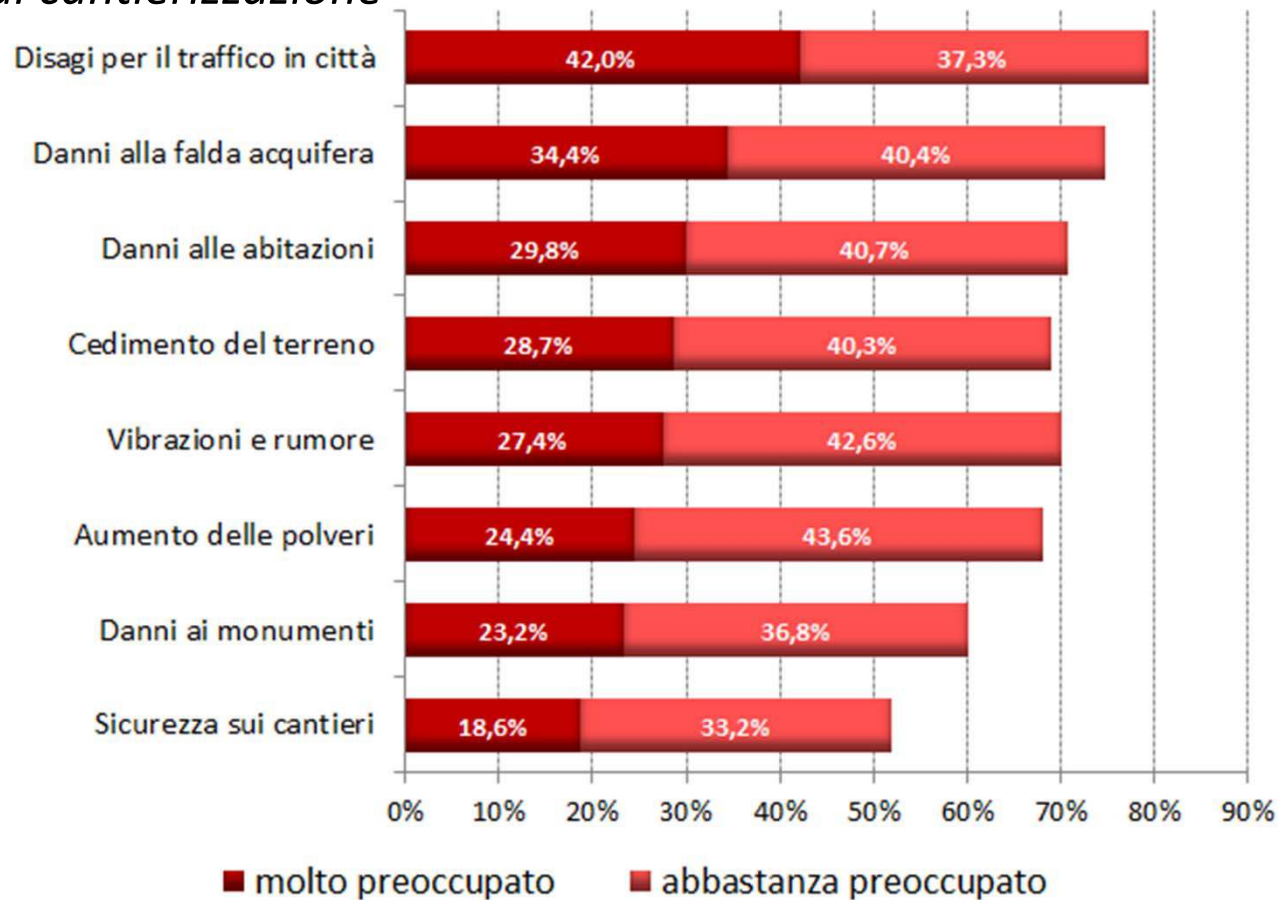
(punteggi medi su scala da 1 = per niente preoccupato a 10 = estremamente preoccupato), per fascia di punteggio
(valori percentuali)

	Per niente preocc. % (punteggi 1, 2)	Poco preocc. % (punteggi 3, 4, 5)	Abbastanza preocc. % (punteggi 6, 7, 8)	Molto preocc. % (punteggi 9, 10)
Aumento delle polveri	10,0	22,0	43,6	24,4
Vibrazioni e rumore	9,8	20,1	42,6	27,4
Danni alle abitazioni	8,0	21,5	40,7	29,8
Danni ai monumenti	12,5	27,5	36,8	23,2
Danni alla falda acquifera	6,9	18,4	40,4	34,4
Cedimento del terreno	8,8	22,3	40,3	28,7
Sicurezza sui cantieri	19,5	28,7	33,2	18,6
Disagi per il traffico in città	5,9	14,8	37,3	42,0

Preoccupazioni e aspettative della cittadinanza

Livello di preoccupazione espresso dalla cittadinanza:

percentuale di cittadini preoccupati per alcuni aspetti connessi alle opere di cantierizzazione



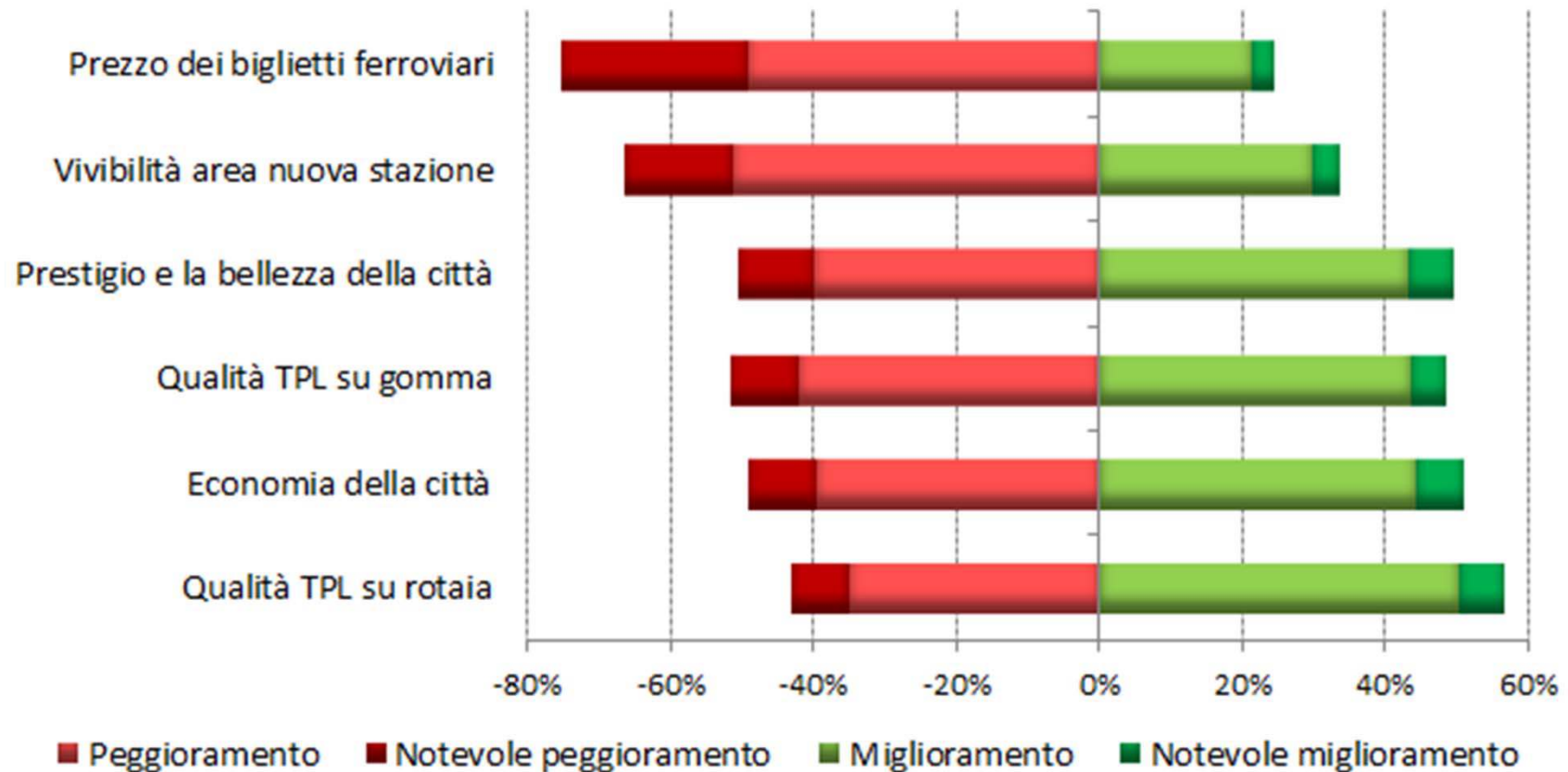
Preoccupazioni e aspettative della cittadinanza

Incidenza della realizzazione dell'opera su fattori ad essa connessi: aspettative della cittadinanza (*punteggi medi su scala da 1 = massimo miglioramento atteso a 10 = massimo peggioramento atteso*), **per fascia di punteggio** (*valori percentuali*)

	Notevole miglioramento % (punteggi 1, 2)	Miglioramento % (punteggi 3, 4, 5)	Peggioramento % (punteggi 6, 7, 8)	Notevole peggiornamento % (punteggi 9, 10)
Prezzo dei biglietti ferroviari	3,4	21,1	49,1	26,5
Qualità TPL su rotaia	6,5	50,1	34,9	8,5
Qualità TPL su gomma	4,7	43,5	42,2	9,6
Economia della città	6,4	44,3	39,7	9,6
Vivibilità area nuova stazione	3,8	29,8	51,5	15,0
Prestigio e bellezza della città	6,5	42,9	40,0	10,6

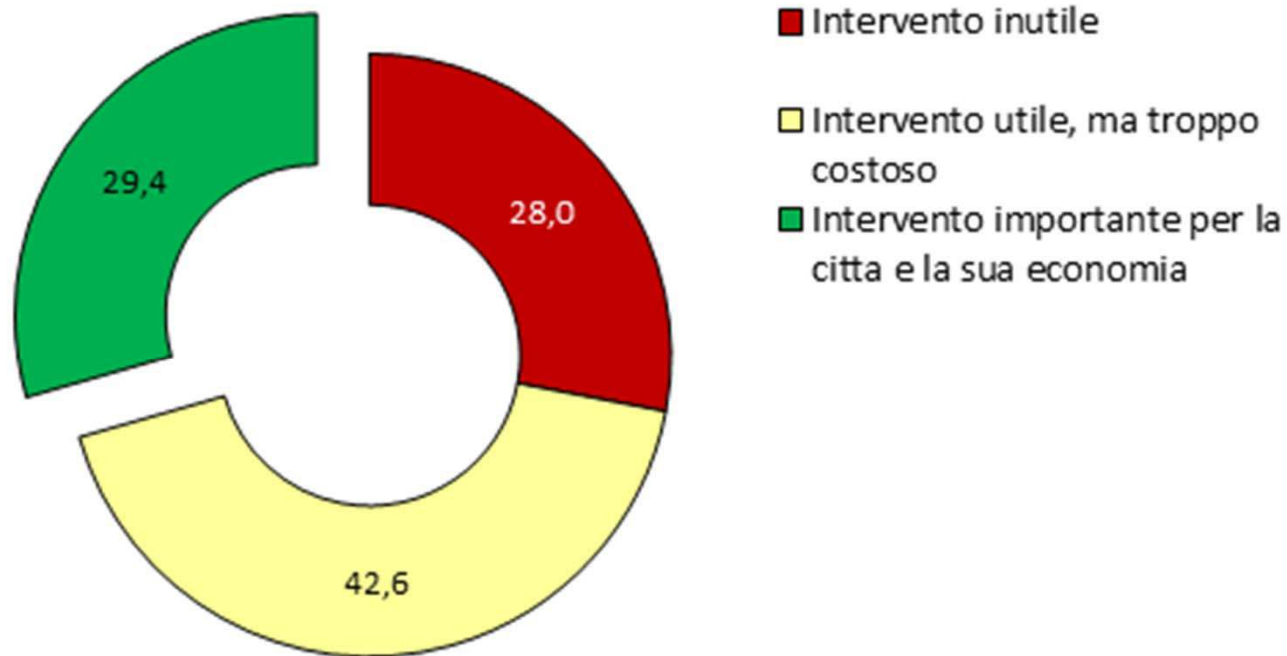
Preoccupazioni e aspettative della cittadinanza

Incidenza della realizzazione dell'opera su fattori ad essa connessi:
aspettative della cittadinanza, per fascia di punteggio (*valori percentuali*)



Opinione sull'utilità del progetto

Opinione sull'utilità del progetto (*valori percentuali*)



Interesse nei confronti dell'intervento

Interesse manifestato nei confronti dell'intervento
(valori percentuali)



Interesse nei confronti dell'intervento

Cittadini che richiedono di essere informati sugli stati di avanzamento del progetto (valori percentuali)

