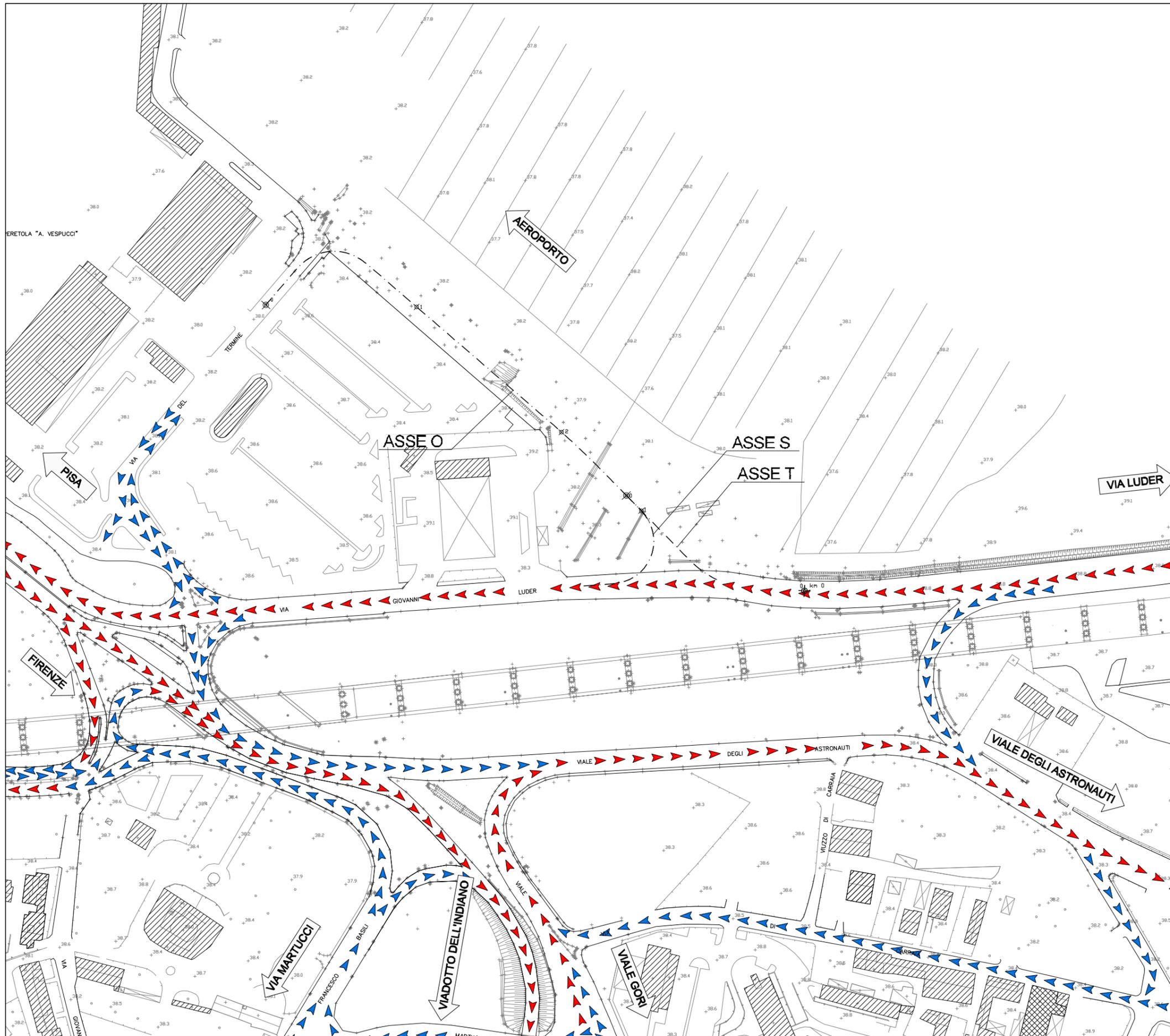


SUDDIVISIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER TIPOLOGIA:

- ▶▶▶ FLUSSO VEICOLARE PRINCIPALE
- ▶▶▶ FLUSSO VEICOLARE LOCALE



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA A11 - FIRENZE-PISA NORD

PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE
DELLO SVINCOLO TERMINALE DI PERETOLA
NUOVO RAMO DI INGRESSO ALL'AEROPORTO

PROGETTO ESECUTIVO

PARTE GENERALE

PROGETTO STRADALE

PLANIMETRIA DELLO STATO ATTUALE

IL RESPONSABILE PROIEZIONE SPECIALISTICA Ing. Massimiliano GIACOBBI Ord. Ingg. MILANO N. 20746 RESPONSABILE UFFICIO STD	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Andrea Tonzi Ord. Ingg. PARMA N. 1154 PROJECT ENGINEER	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N.16492 RESPONSABILE FUNZIONE STP
---	---	---

WBS - RIFERIMENTO	ELABORATO	DATA	REVISIONE
PS	111110102STD0101	NOVEMBRE 2010	
1		SCALA: 1:1000	

spea Ingegneria europea	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI : ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI : IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA'
-------------------------------	---

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade // per l'italia Ing. Alberto Baldecioli	VISTO DEL CONCEDENTE
---	----------------------

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA - S.P.A., CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO. SANKI PERSECUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLICLY, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.